

SALON DE L'AUTO 2008

Simulation du gain financier de l'usage d'une voiture hybride

Pour réaliser cette simulation, je suis parti de l'hypothèse suivante. Le modèle hybride et le modèle essence possèdent un réservoir de 50 litres et utilisent de l'essence super sans plomb 98 Ron.

La consommation moyenne de la voiture hybride est de 5 litres/100 km (c'est ce que j'ai réellement consommé au cours des 1000 km) tandis que celle qui utilise uniquement l'essence est de 8 litres/100 km (ce qui correspond généralement à la consommation moyenne de voitures du même gabarit que la Toyota Prius).

PRIX DU LITRE D'ESSENCE	PRIX D'UN PLEIN POUR UN RÉSERVOIR DE 50 LITRES	DISTANCE PARCOURUE PAR LA VOITURE HYBRIDE AVEC CE PLEIN	DISTANCE PARCOURUE PAR LA VOITURE ESSENCE AVEC CE PLEIN	DIFFÉRENCE
1,5 €	75 €	idem	idem	idem

DISTANCE (KM)	COÛT CARBURANT EN EUROS DE LA VOITURE HYBRIDE POUR COUVRIR CETTE DISTANCE (1,5€/L)	COÛT CARBURANT EN EUROS DE LA VOITURE ESSENCE POUR COUVRIR CETTE DISTANCE (1,5€/L)	ECONOMIE EN EUROS POUR CELUI QUI UTILISE UNE VOITURE HYBRIDE
10 000	750	1 200	450
30 000	2 250	3 600	1 350
50 000	3 750	6 000	2 250
80 000	6 000	9 600	3 600
100 000	7 500	12 000	4 500
120 000	9 000	14 400	5 400
150 000	11 250	18 000	6 750
200 000	15 000	24 000	9 000

Différence du coût carburant entre une hybride et une essence

